



АО «КОРПОРАЦИЯ «ТАКТИЧЕСКОЕ РАКЕТНОЕ ВООРУЖЕНИЕ» (ГОЛОВНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ)

АО «ГОСМКБ «ВЫМПЕЛ» им. И.И. ТОРОПОВА» • АО «ГОСМКБ «РАДУГА» им. А.Я. БЕРЕЗНЯКА» • АО «ГНПП «РЕГИОН»
АО «АОМЗ» • АО «АНПП «ТЕМП-АВИА» • АО «ГОСНИИМАШ им. В.В. БАХИРЕВА» • АО «КБ МАШИНОСТРОЕНИЯ»
АО «КРАСНЫЙ ГИДРОПРЕСС» • АО «МКБ «ИСКРА» им. И.И. КАРТУКОВА» • АО «НИЦ АСК» • АО «РКБ «ГЛОБУС»
АО «САЛЮТ» • АО «СМАЗ» • АО «ТМКБ «СОЮЗ» • АО «УПКБ «ДЕТАЛЬ» • АО «ЦКБА» • ВПК «НПО МАШИНОСТРОЕНИЯ»
АО «АВАНГАРД» • АО «НПО ЭЛЕКТРОМЕХАНИКИ» • АО «ПЗ «МАШИНОСТРОИТЕЛЬ» • АО «ПО «СТРЕЛА»
АО «УНИИИМ» • АО «КОНЦЕРН «МПО – ГИДРОПРИБОР» • АО «ВЕРХНЕУФАЛЕЙСКИЙ ЗАВОД «УРАЛЭЛЕМЕНТ»
АО «ЗАВОД «ДАГДИЗЕЛЬ» • АО «НИИ МОРТЕПЛОТЕХНИКИ» • АО «ЭЛЕКТРОТЯГА» • АО «КОНЦЕРН «ГРАНИТ-ЭЛЕКТРОН»
АО «РАВЕНСТВО» • АО «СЕВЕРНЫЙ ПРЕСС» • АО «САРАТОВСКИЙ РАДИОПРИБОРНЫЙ ЗАВОД»
АО «ЗАВОД им. А.А. КУЛАКОВА» • АО «РАВЕНСТВО-СЕРВИС» • АО «ПЕТРОВСКИЙ ЭЛЕКТРОМЕХАНИЧЕСКИЙ ЗАВОД «МОЛОТ»

№ 3 (111)



Электронная газета Корпорации «Тактическое ракетное вооружение». Выпускается ежемесячно с января 2012 года

8 МАРТА –
МЕЖДУНАРОДНЫЙ
ЖЕНСКИЙ ДЕНЬ



Международный женский день, отмечаемый ежегодно 8 марта в ряде стран, появился как день солидарности женщин в борьбе за равные права и эмансипацию. С марта 1975 года Международный женский день отмечается в Организации Объединенных Наций.

МКБ «ИСКРА» – 75 ЛЕТ

Приказом № 148с министра авиационной промышленности СССР М.В. Хруничева от 22 марта 1946 года в Москве, на базе опытно-конструкторского бюро, занимавшегося разработкой авиационного вооружения, был создан Государственный союзный завод № 81 – ныне Машиностроительное конструкторское бюро «Искра» имени Ивана Ивановича Картукова



МКБ «Искра» им. И.И. Картукова: учебно-методический центр; генеральный директор Владимир Алексеевич Сорокин; в цехе сборки ракетно-космической техники; экспозиция в учебно-методическом центре

Так началась история одного из лидеров российских производителей твёрдотопливных ракетных двигателей – АО «Машиностроительное конструкторское бюро «Искра» имени Ивана Ивановича Картукова. Возглавлял ОКБ главный конструктор Иван Иванович Картуков, основавший на предприятии целую научно-конструкторскую школу. Его имя МКБ носит с 2002 года.

Послевоенное развитие вооружения, появление новых направлений в военной и космической технике значительно расширили сферу применения твёрдотопливных двигателей.

В настоящее время предприятие изготавливает стартовые ускорители для взлёта беспилотных и пилотируемых самолётов, противотопорные ракеты. Ракетное оружие различных классов оснащается стартовыми и маршевыми двигателями разработки МКБ. Высокая надёжность и быстродействие твёрдотопливных систем позволяют применять их в авиационных и космических средствах аварийного назначения. Это созданные на «Искре» комбинированные

стреляющие механизмы авиационных и вертолётных катапультных кресел, катапультных кресел космических кораблей, твёрдотопливные двигательные установки системы аварийного спасения экипажей космических кораблей. Двигатели мягкой посадки, разработанные предприятием, используются в системах приземления космических аппаратов «Восток», «Союз», а также при десантировании грузов.

Особым направлением работ «Искры» стало создание твёрдотопливных газогенераторов, которые находят применение в различных областях техники: от механизмов раскрытия элементов ракет до систем аварийного продувания цистерн главного балласта подводных лодок.

В 2013 году в перечень продукции, выпускаемой МКБ, добавились аэродромные кондиционеры, транспортно-установочные машины, вертолётные замки и другое наземное, бортовое оборудование.

С момента основания на предприятии разработано и изготовлено более двухсот твёрдотопливных двигателей для зенитных,

авиационных, морских и космических ракетных систем и комплексов. Деятельность коллектива высоко оценена государством. В 1985 году Указом Президиума Верховного Совета СССР МКБ «Искра» было награждено орденом «Знак Почёта», в 2011 году – Почётной грамотой Правительства РФ, в 2016 году – удостоилось Благодарности Президента РФ.

В состав Корпорации «Тактическое ракетное вооружение» предприятие было включено Указом Президента РФ в 2002 году.

С 2007 года АО «МКБ «Искра» возглавляет доктор технических наук, профессор, академик Российской академии космонавтики имени К.Э. Циолковского, член-корреспондент Российской академии ракетных и артиллерийских наук Владимир Алексеевич Сорокин. Под его руководством предприятие продолжает динамично развиваться. За последние десять лет объем выручки вырос более чем в десять раз – с 550 млн руб. до 6 млрд руб. в 2020 году.

/Начало. Окончание на стр. 3/

О ГЛАВНОМ

16 марта в Москве прошло заседание Совета директоров АО «Корпорация «Тактическое ракетное вооружение».

Рассматривались вопросы: «Утверждение финансового плана на 2021 год»; «Отчет по итогам закупочной деятельности за 2020 год»; «Утверждение отчета о реализации Долгосрочной программы развития интегрированной структуры АО «Корпорация «Тактическое ракетное вооружение» за IV квартал 2020 года»; «Утверждение Долгосрочной программы развития интегрированной структуры АО «Корпорация «Тактическое ракетное вооружение»»; «Рассмотрение ежегодного анализа результатов создания единого казначейства Общества и его дочерних обществ»; «Об утверждении ключевых показателей эффективности деятельности Общества и внесении изменений во внутренние документы, регламентирующие формирование ключевых показателей эффективности деятельности и вознаграждение руководящего состава Общества»; «Утверждение бюджета Фонда социальной поддержки и благотворительности АО «Корпорация «Тактическое ракетное вооружение» и другие. Приняты соответствующие решения.

В НОМЕРЕ:

ВОСХОЖДЕНИЕ
«ЗВЕЗДЫ»

СТР. 2

НОВОСТИ
СОЮЗМАШ

СТР. 2

В НОЧНОМ НЕБЕ
КАРАЖАЛА

СТР. 3

ЖЕНСКИЕ
ПОРТРЕТЫ

СТР. 4



НОВОСТИ

СТОЛИЦА МАШИНОСТРОИТЕЛЕЙ ПОДМОСКОВЬЯ

18 марта на базе АО «ВПК «НПО машиностроения» (г. Реутов Московской области) состоялось торжественное открытие офиса Московского областного Регионального отделения Союза машиностроителей России, куратором которого является генеральный директор Корпорации «Тактическое ракетное вооружение» Борис Викторович Обносков. Мероприятие прошло в преддверии VII Съезда ООО «Союз машиностроителей России».

Красную ленточку торжественно перерезали члены Регионального совета московского областного Регионального отделения генеральный директор, генеральный конструктор АО «ВПК «НПО машиностроения» Александр Георгиевич Леонов, глава города Реутова Станислав Анатольевич Каторов, генеральный директор АО «ГосМКБ «Радуга» им. А.Я. Березняка» Владимир Николаевич Трусов и председатель Регионального отделения, заместитель генерального директора АО «ВПК «НПО машиностроения» Валерий Александрович Бунак. «Работая в этом офисе, мы



сможем внести свой вклад в деятельность областного отделения Союза машиностроителей России», – сказал Александр Георгиевич Леонов. О необходимости дальнейшего укрепления авторитета машиностроительной отрасли в области говорили и другие члены совета.

Появление офиса общественной организации, объединяющей тысячи машиностроительных предприятий, в наукограде Реутове, на территории одного из ведущих предприятий ракетно-космической отрасли, позволит активнее отстаивать интересы отечественного машиностроительного комплекса и способствовать его развитию.

(По информации, предоставленной пресс-службой АО «ВПК «НПО машиностроения»)

ВЕСТИ

СОВЕЩАНИЕ ГЛАВНЫХ КОНСТРУКТОРОВ

В начале марта на Пермском заводе «Машиностроитель» прошло заседание Совета главных конструкторов ведущих «морских» предприятий и конструкторских бюро. Рабочая повестка включала в себя вопросы, связанные с освоением и изготовлением перспективных изделий.

В совещании приняли участие, наряду с другими, представители двух предприятий Корпорации «Тактическое ракетное вооружение»: АО «Концерн Гранит-Электрон» (г. Санкт-Петербург) и АО «НИИ морской теплотехники» (г. Ломоносов).

ТЕМП-АВИА ЛАУРЕАТ ВСЕРОССИЙСКОГО КОНКУРСА

Инженер Арзамасского научно-производственного предприятия «ТЕМП-АВИА» Алексей Витальевич Бычик стал лауреатом XXI Всероссийского конкурса «Инженер года-2020». По результатам первого тура ему присвоено звание «Профессиональный инженер России». В номинации «Организация управления промышленным производством» Алексей заявил работу «Применение стратегии высокоскоростной обработки металлов в механообрабатывающем производстве», где предложил свой способ высокоскоростной обработки металлов резанием – при минимальных трудовых и финансовых затратах.

Алексей – молодой специалист предприятия, шестой год работает в отделе информационных технологий. Занимается внедрением, адаптацией и информационно-технологической поддержкой сквозной цепочки «проектирование – подготовка – производство» с использованием CAD/CAM/CAE - систем.

ДАТА

ВОСХОЖДЕНИЕ «ЗВЕЗДЫ»



12 марта исполнилось 55 лет со дня образования опытно-конструкторского бюро «Звезда» головного предприятия Корпорации «Тактическое ракетное вооружение». На протяжении всех этих десятилетий коллектив трудился с большим энтузиазмом и упорством, решая сложные научно-технические и инженерно-конструкторские задачи. В итоге был создан целый ряд уникальных по своим тактико-техническим характеристикам образцов высокоточного оружия авиационного, корабельного и наземного базирования.

Как это происходило?

В 1950-е годы в США на вооружение приняли тактическую управляемую ракету (УР) класса «воздух-земля» AGM-12A «Булпап» для оснащения ударных самолётов тактической авиации. Успешный опыт её применения во Вьетнаме способствовал развёртыванию работ по созданию подобного оружия и в СССР. С этой целью в 1966 году при заводе №455 в городе Калининграде (Королёве) было создано ОКБ (приказ №100 МАП от 12 марта 1966 года). Исполняющим обязанности главного конструктора был назначен Юрий Николаевич Королёв. Для разработки новой авиационной УР отводились жёсткие сроки, поэтому было принято решение создавать её на базе имеющихся и уже освоенных предприятием узлов других ракет.



► Советский фронтовой истребитель МиГ-21ПФМ с авиационной управляемой ракетой X-66 разработки ОКБ «Звезда»

Через два с половиной года упорного труда, 20 июня 1968 года, ракета, получившая наименование X-66, была принята на вооружение. В этом же году наш завод приступил к её серийному выпуску. X-66 – первая УР класса «воздух-поверхность» для фронтовой авиации. Она предназначалась для поражения широкой номенклатуры малоразмерных объектов с дальностью до шести километров. Наведение на цель осуществлялось по радиолучу. Из-за необходимости визуального наблюдения лётчиком за целью применение УР X-66 было возможно только в простых метеоусловиях. Единственным носителем ракеты X-66 был самолёт МиГ-21ПФМ.

Но для ВВС требовалась УР данного класса, адаптированная к различным типам носителей. Тогда на базе X-66 была создана радиоуправляемая ракета X-23, которую приняли на вооружение в 1974 году. Она могла применяться с летательных аппаратов, оснащённых как встроенной, так и подвесной командной аппаратурой «Дельта». Данными ракетами были оснащены самолёты МиГ-23, -27, Су-17, -24, Як-38 и даже вертолёты.

Основным недостатком радиоканального наведения было увеличение нагрузки на лётчика. Требовалось «разгрузить» пилота на этапе применения оружия. В 1971 году ещё шли испытания X-23, а совместными усилиями ГосНИИАС, ЦКБ «Геофизика» и ОКБ завода был разработан проект принципиально новой системы наведения ракет, основанной на самонаведении их на отражённый луч лазера (полуактивное лазерное самонаведение).

Новая ракета, получившая наименование X-25 и принятая на вооружение в 1976 году, по уровню «интеллекта» была на голову выше своих предшественниц. У неё были свои «глаза» и «мозги», она самостоятельно наводилась на цель. Нужно было только подсветить цель лучом лазера. Ракета разрабатывалась на базе X-23 и внешне очень была похожа на предшественницу. Однако аппаратура наведения (лазерная ГСН) размещалась теперь в носовом отсеке. Освободившееся место в хвосте заняла дополнительная боевая часть массой 26 кг. После принятия X-25 на вооружение группа авторов и разработчиков ракеты была удостоена Ленинской премии. В их числе был первый заместитель главного конструктора ОКБ завода, по сути создатель ракеты, Вадим Георгиевич Кореньков. В этом же году (2 ноября 1976 года) ОКБ получило название «Звезда» (приказ МАП № 459). Следует отметить, что способ полуактивного лазерного самонаведения, впервые применённый в ракете X-25Л, широко используется в высокоточных боеприпасах и в настоящее время.

Поиск способов борьбы со средствами ПВО противника привёл к появлению нового подкласса ракет – «воздух-РЛС». 15 августа 1972 года состоялось решение Комиссии по военно-промышленным вопросам, поставившее перед ОКБ задачу создать легкую противорадиолокационную ракету для вооружения самолётов фронтовой авиации. Новая ракета, созданная в стенах ОКБ «Звезда» и принятая на вооружение 2 сентября 1980 года, получила индекс X-27ПС (пассивная самонаводящаяся). Для наведения использовалась электромагнитная энергия, излучаемая радиолокационной станцией противника. Данная ракета предназначалась для поражения РЛС зенитно-ракетных комплексов (ЗРК) типа «Хок», «Найк Геркулес» и



► X-38MLZ разработки ОКБ «Звезда» на стенде Корпорации «Тактическое ракетное вооружение» на Международном авиакосмическом салоне

РЛС управления огнём зенитной артиллерии. Её носителями были самолёты ИБА МиГ-27, Су-17М3, М4.

В начале 1970-х годов отечественное ракетостроение развивалось чрезвычайно интенсивно. Большая номенклатура ракетного оружия, разработанного различными ОКБ, создавала определённые трудности при эксплуатации. Остро встал вопрос о сокращении типажа изделий и переходе на ракеты модульной конструкции. Так, на замену ракетам X-23, X-25 и X-27 пришла одна – X-25М с разными системами наведения и боевыми частями. X-25М стала самой массовой ракетой класса «воздух-поверхность» как по выпуску, так и по количеству вооружённых ею самолётов. Ракеты X-25М выпускались с 1982 по 1997 год. Ими оснащались самолёты Су-17, МиГ-27, Су-25, Су-24, Су-27, МиГ-29, МиГ-31БМ.

Ещё не закончились лётные испытания противорадиолокационной ракеты X-27, а ОКБ завода уже получило задание на разработку новой ракеты данного класса. X-27 не в полной мере удовлетворяла военных по дальности пуска и скорости полёта – противорадиолокационная ракета должна обладать высокой сверхзвуковой скоростью, чтобы раньше поражать ЗРК противника в дуэльной ситуации. Если X-27 проектировалась на базе уже существующих ракет, то новая ракета, благодаря множеству новых конструктивных решений, создавалась фактически с нуля. Этим объясняется то, что создание ракеты заняло больше десяти лет – с 1975 по 1987 год. Новая ракета получила название X-31П. Её серийное производство началось на заводе в 1987 году и продолжается до сих пор. Эта уникальная высокоскоростная ракета с комбинированной двигательной установкой способна поражать РЛС в составе современных ЗРК на дальностях до 110 км. Её скорость полёта в три с половиной раза превышает скорость звука. Сейчас разработаны модернизированные варианты этих ракет.

Особое место среди разработок занимает противокорабельное оружие. Постановлением Правительства от 16 марта 1983 года предписывалось ОКБ «Звезда» начать ОКР по созданию корабельного ракетного комплекса (КРК) «Уран» с противокорабельной ракетой (ПКР) X-35Э (3М-24Э). Сегодня унифицированная по носителям тактическая противокорабельная ракета X-35Э (3М-24Э) с дальностью полёта до 130 км состоит на вооружении ВВС и ВМФ РФ, других государств. Наряду с новой модификацией – X-35УЭ с улучшенными характеристиками – данные ПКР считаются одними из самых надёжных ракет в своём классе.

АО «КТРВ»
г. КОРОЛЁВ

ЮБИЛЕЙ



МКБ «ИСКРА» – 75 ЛЕТ

/Окончание. Начало на стр. 1/

В рамках инновационно-инвестиционного проекта «Создание современного центра ракетного двигателестроения» в Химках построены и введены в строй опытный завод, администра-

тивно-гостиничный комплекс и отель «Искра». Осуществляется ввод в эксплуатацию нового корпуса в Москве, где разместятся конструкторское бюро и ряд других служб предприятия.

Большое внимание на предприятии уделяется подготовке кадров. В 2018 году был сдан в эксплуатацию учебно-методический центр,

располагающий современной учебно-материальной интерактивной базой для проведения занятий со студентами профильных высших и средних учебных заведений. Развивается сотрудничество с вузами и средними учебными заведениями, такими как МАИ, МГТУ им. Н.Э. Баумана и другими. Сотрудники занима-

ются научной работой, защищают диссертации на соискание учёных степеней. За последние годы шесть человек стали кандидатами технических наук, один – доктором.

Сегодня АО «МКБ «Искра» имени Ивана Ивановича Картукова» – успешное, уверенно работающее предприятие, занимающее свою нишу на отечественном рынке вооружений.

Информация предоставлена АО «МКБ «Искра» им. И.И. Картукова»/

портрет

В НОЧНОМ НЕБЕ КАРАЖАЛА

Иной раз человек выбирает свой, самый правильный, в жизни путь, следуя заветной детской мечте. У заместителя главного конструктора по космической технике АО «МКБ «Искра» им. И.И. Картукова **Виктора Михайловича ВОЛЧКОВА** так и было



ДО БАЙКОНУРА, ПО ПРЯМОЙ ЛИНИИ, ПРИМЕРНО 600 КМ

Родился Виктор Михайлович в 1955 году в городе Каражал Карагандинской области, в Казахстане. Это было советское время. О первых шагах в исследовании космоса знали очень немногие, всё держалось в секрете. От Каражала до Байконура, по прямой линии, примерно 600 км. Когда на ночном или вечернем небе появлялся яркий, ни на что непохожий след, зрелище становилось незабываемым. И никто даже понятия не имел, откуда это: взрослые только разводили руками, ну а дети были в восторге. «В 1961 году о пуске космического корабля «Восток» с первым космонавтом Юрием Гагариным на борту мы уже, конечно, знали, – говорит Виктор Михайлович. – Все выбегали на улицу, смотрели на небо. С тех пор меня стало интересоваться все о пилотируемых запусках. Позже я постоянно покупал газеты «Правда», «Известия», зачитывался статьями о космосе, космонавтах, изучал научно-техническую литературу по этой теме. Думаю, в этом моем увлечении не было ничего удивительного – я был таким же, как тысячи ребят той поры. Мои родители к космосу не имели никакого отношения: отец – геолог, мать – химик. Город Каражал был ориентирован исключительно на горно-рудную промышленность, там до сих пор добывают железную руду».

ТОЛЬКО В БАУМАНКУ!

Биографии всех космонавтов Виктор в старших классах знал почти наизусть. Многие из них – например Феоктистов, Елизеев – были выпускниками МВТУ им. Баумана, и это наводило на мысль о том, что выбирать нужно именно этот институт. «В девятом классе учителем математики у нас была Мира Николаевна Мьяльзина, – вспоминает Виктор Михайлович. – Она выделяла меня среди других учеников, даже как-то направила на математическую олимпиаду в Караганду. Однажды она спросила меня: «Виктор, а ты чем-то интересуешься? – Про космос много читаю... – А у меня брат учится в МВТУ им. Баумана на машиностроительном факультете, занимается космической стыковкой...». Тогда Виктор окончательно решил, что поступать будет только

в Бауманку и только на машиностроительный факультет. Студентом он стал лишь после окончания подготовительного отделения, так называемого рабфака. Почти все экзамены сдал на «отлично», с одной четверкой по физике. Без сомнений выбрал челомеевскую кафедру М-2. Казалось, группа была совсем обычной. Но именно из нее вышли многие руководители на предприятиях ракетно-космической отрасли. Один из них, Виктор Бессонов, стал заместителем генерального директора по производству на головном предприятии Корпорации «Тактическое ракетное вооружение»; другой, староста группы Николай Брюханов, – заместителем генерального конструктора в РКК «Энергия». В МКБ «Искра» практически сразу после окончания Бауманки стал работать и Виктор Быцкевич, он прошёл путь от мастера механического цеха до генерального директора. Вот уже более десяти лет также в «Искре» плодотворно трудится на должности главного инженера Валерий Симонов. Виктор учился вместе, правда, на разных факультетах, и с нынешним генеральным директором Азовского оптико-механического завода (предприятие входит в состав Корпорации «Тактическое ракетное вооружение») Владимиром Николаевичем Спичковским.

СТУДЕНЧЕСКИЕ ГОДЫ – САМЫЕ ЛУЧШИЕ

«В общежитии Бауманки, располагавшемся в Лефортово, мы организовали фотолaborаторию «Зенит», – рассказывает Виктор Михайлович. – По договору с комендантом заняли комнату на первом этаже, где планировалась когда-то разместить постирочную. Из лаборатории института нам передали хороший фотоувеличитель «Крокус», мы раздобыли великолепный глянецватель. Собрали группу энтузиастов, всех, кому нравилось заниматься фотографией. Благодаря нашей фотостудии институт был обеспечен репортажной съемкой. Мы фиксировали все значимые события, происходящие в студенческой жизни. Фотографировали даже во время выборов – приходилось вставать в пять утра, чтобы вовремя прийти на участок». Виктор как фотографа брал с собой в различные поездки однокурсники из клуба дельтапланеристов. Вместе с ними он побывал в Крыму, в Коктебеле. А ещё он был профгором группы. «Интересная у нас была жизнь, – продолжает Виктор свой рассказ. – Мне ещё отец говорил: «Вить, запомни, студенческие годы – самые лучшие...». И был прав».

«ПОПАЛ ТУДА, КУДА И ХОТЕЛ»

По предварительному распределению выпускник МВТУ им. Баумана Виктор Волчков должен был ехать в «Красноярск-26», но во время второго, окончательного, распределения все изменилось. Его направили в НПО «Энергия», в город Калининград (Королёв) Московской области. «Я без колебания подписал необходимые документы, – говорит Виктор Михайлович, – потому что попал туда, куда и хотел». В институте Виктор учился с большим увлечением и азартом. Не удивительно, что он стал единственным студентом, который защитил диплом, подкрепив его авторским свидетельством на изобретение. В РКК «Энергия» Виктор пришёл, как сам утверждает, «полным мечт и желаний». И это ощущение не покидало его все двадцать лет работы на предприятии.

Виктора приняли в отдел по проектированию космических кораблей. «Мне удалось приложить руку к проектированию специальных аппаратов на базе грузового корабля «Прогресс», ряда других проектов специального назначения (ядерного буксира «Геркулес» и других), участвовать в разработке модулей «Спектр» и «Природа» для станции «Мир», – вспоминает Виктор Михайлович. Молодой специалист Виктор Волчков предложил вариант внешней компоновки модуля «Спектр», который был признан наиболее подходящим и жизнеспособным и лег в основу эскизного проекта. Причем, это было сделано почти за месяц до выпуска основного проекта. Потом все это было передано в Центр Хруничева, и Виктор ездил туда на отработку макета. Затем его перевели старшим инженером в сектор, который занимался разработкой, практически с нуля, пятого, заключительного, модуля «Природа» для станции «Мир». На нём было около трех десятков единиц научной аппаратуры, которая использовалась для наблюдения за Землей: дистанционного зондирования, фотографирования, спектрометрирования. Стояла задача всю эту аппаратуру гармонично скомпоновать, так увязать между собой поля зрения, чтобы они друг друга не затеняли. И все это было сделано исключительно на кульманах, задолго до появления компьютеров. Когда эскизный проект по модулю «Природа» был готов, Виктора Михайловича перевели на более высокую должность – он стал начальником группы.

В конце 1980-х – начале 1990-х годов наступило время перестройки и международной кооперации. Так Виктор Михайлович побывал в Болгарии, ГДР,

трижды – в США, в Хьюстоне. К тому времени ему, кроме внешней компоновки, поручили заниматься установкой иностранного – американского оборудования.

РЕШЕНИЕ ПРИНЯТО

Он был рад, что трудится в проектно-отделе, занимается любимым делом. Виктор Михайлович до сих пор считает, что профессия проектанта сродни архитектурной. Оба специалиста интенсивно работают на стадии разработки (космического аппарата или здания), курируют строительство (изготовление и испытания аппаратов или строительство сооружений). Как только объект создан (аппарат запущен или здание построено), в дело вступают другие коллективы (центр управления полетом или эксплуатирующая организация). А разработчику надо браться за новый проект.

В середине 1990-х годов проектно-отделу поручили заниматься новым направлением – разработкой автоматических космических аппаратов (спутников связи). Поначалу все это Виктора увлекло, но потом обнаружилось, что уже не надо ему общаться с космонавтами, принимать у них зачеты в Звездном городке, проводить технику в Центре им. Хруничева... Интерес к работе у Виктора Михайловича стал понемногу угасать. Разговор с бывшим однокурсником, в то время генеральным директором МКБ «Искра» Виктором Михайловичем Быцкевичем, пришёлся как нельзя кстати: Виктору предложили перейти в коллектив «Искры».

На принятие такого ответственного решения ушёл почти год. «Честно говоря, нисколько об этом не жалею», – говорит Виктор Михайлович. Вначале он был назначен заместителем главного конструктора по серии и технологии, затем – заместителем главного конструктора по космической технике. Пришлось быстро осваивать новое направление – по разработке твердотопливных ракетных двигателей. Вот тут и пригодилась бауманская школа: умение читать техническую литературу, извлекать из нее полезную информацию. Теперь Виктор Михайлович курирует конструкторскую бригаду, специализирующуюся на изделиях космической тематики (двигателях мягкой посадки, разделения ступеней ракет-носителей, двигательных установках систем аварийного спасения и т.п.), работу отдела испытаний и сборки по космической тематике в Кузьминках. С бригадой специалистов он регулярно выезжает на технический комплекс космодрома Байконур. Все вместе они проводят заключительные операции по подготовке двигательной установки системы аварийного спасения (ДУ САС) пилотируемых

космических кораблей «Союз»: проверку бортовой кабельной сети, подстыковку пиропатронов, установку балансировочного груза. «Мы присутствуем на каждом пуске пилотируемого космического корабля, потому что отвечаем за качество подготовки всех двигателей искровосковой разработки, – говорит он. – С волнением отслеживаем моменты сброса ДУ САС, створок головного обтекателя с нашими двигателями. Когда полёт штатный, всегда этому рады, появляется гордость за работу всего коллектива «Искры». Мы нужны на техническом комплексе и в случае отмены пуска, когда производится снятие ракеты-носителя «Союз» со стартового стола, ДУ САС отстыковывается от головного обтекателя, силами бригады производится ее консервация. От качества нашей работы, тем более перед пуском, когда все еще остается возможность что-то заметить или исправить, зависит безопасность и жизнь космонавтов, это правда».

«МОЮ ЖЕНУ ОБЯЗАТЕЛЬНО БУДУТ ЗВАТЬ РИТОЙ»

В далеком 1980 году Виктор приехал в Калининград (Королёв) один, взяв с собой лишь фотоаппарат, гитару, диапроектор для слайдов, фототеку и небольшой чемоданчик с вещами. Теперь у него большая семья: любимая жена, две, не менее дорогие сердцу, взрослые дочери с их семьями. Обе, Ирина и Юлия, а также их мужья, Георгий и Алексей, – трудятся в Корпорации «Тактическое ракетное вооружение». Георгий Хасиев и Алексей Наглов успешно осваивают непростую профессию ведущего конструктора. «Горжусь ребятами, – говорит Виктор Михайлович, – у меня появились достойные сыновья». Когда семья собирается вместе, всем им есть о чем поговорить. Бывает, что Виктор Михайлович берет в руки гитару и вспоминает любимые студенческие песни...

«В молодости думал, что мою жену обязательно будут звать Ритой, что она будет похожа на красивую девочку Риту, которую знал с раннего детства», – говорит Виктор Михайлович. Так и получилось. Та самая Рита и стала его женой, настоящим счастьем. Сейчас у них есть общее хобби – авиопутешествия. Обездрили практически всю Московскую область и близлежащие, с удовольствием отправляются в дальнюю дорогу на юг. Виктор Михайлович давно не был на своей малой родине, в Казахстане, но лучшее напоминание о ней сегодня – Байконур.

АО «КТРВ» г. КОРОЛЁВ

ПОЗДРАВЛЯЕМ

В НАЧАЛЕ ПУТИ



13 марта
генеральному директору
АО «Авангард»
(г. Сафоново Смоленской обл.)
**Эдуарду Борисовичу
ЕПИШИНУ**
исполнилось 50 лет

Свою трудовую деятельность в АО «Авангард», на ведущем предприятии по производству изделий из композиционных полимерных материалов, пластмасс и резин для ракетно-космической техники, изготовлению продукции

гражданского назначения для металлургической, горной, нефтедобывающей, химической, топливно-энергетической и других отраслей промышленности, Эдуард Борисович начал в 2011 году на должности заместителя начальника, начальника цеха крупногабаритных намоточных изделий. В декабре 2013 года его назначили заместителем гендиректора по производству.

До прихода на предприятие он около двадцати лет работал инженером, руководителем подразделения в области промышленности. Имеет диплом инженера-электромеханика после окончания Санкт-Петербургской государственной академии аэрокосмического приборостроения.

В декабре 2018 года решением совета директоров АО «Авангард» Эдуард Борисович был избран на должность генерального директора предприятия. Сегодня его усилия направлены на обеспечение своевременного выполнения производственных заданий, планов по Госбю-

ронзаказу, освоение выпуска гражданской продукции. Большое внимание он уделяет подготовке кадров. Предприятие сотрудничает со Смоленской академией профессионального образования. Работники АО «Авангард» участвуют в конкурсах, проводимых союзом «Молодые профессионалы (WorldSkills Russia)», в компетенции «Технология композитов». В 2019 году за значительный вклад в развитие движения «Молодые профессионалы» WorldSkills Russia в Смоленской области Эдуарду Борисовичу была объявлена Благодарность от имени генерального директора Союза «Молодые профессионалы» WorldSkills Russia. Как руководитель градообразующего предприятия он вносит большой вклад и в развитие региона.

В марте этого года за успехи в производственной деятельности Эдуард Борисович Епишин был награжден Почетной грамотой Министерства промышленности и торговли Российской Федерации.

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЖЕНСКИЙ ДЕНЬ

«ОЧЕНЬ ЛЮБЛЮ СВОЮ РАБОТУ, –

говорит **Наталья Васильевна СУЧКОВА**, начальник отдела охраны труда и экологии АО «Красный гидропресс». – Хотелось бы развиваться в этом направлении»



Наталья пришла в ООТиЭк на должность инженера по охране труда в 2013 году, после окончания с отличием Таганрогского института имени А.П. Чехова (филиала Ростовского государственного экономического университета) по специальности «Менеджмент организации». Вскоре поняла, что знаний, полученных в институте, не хватает, и поступила в магистратуру Инженерно-технологической академии Южного федерального университета по направлению «Техносферная безопасность». Училась два года, на вечернем отделении. За хорошую успеваемость, участие в научных конференциях (первое место за доклад в рамках университетской «Недели науки-2017» и второе место – за выступление на VI Всероссийской конференции в школе молодых учёных «Системы обеспечения техносферной безопасности») Наталье установили повышенную стипендию, а потом предложили перевестись на бесплатное обучение. И снова – диплом с отличием. Не менее добросовестно Наталья относилась к своим обязанностям на работе. В 2017 году её назначили начальником бюро по охране труда и промышленной безопасности.

Женственность и мягкость, доброжелательность к окружающим удивительным образом сочетаются у неё с целеустремленностью. Не случайно именно Наталью назначили начальником ООТиЭк. Для этого ей пришлось досрочно выйти из декретного

отпуска «в связи с производственной необходимостью». Теперь у неё как у начальника отдела много забот по обеспечению охраны труда на предприятии. Это и контроль за соблюдением правовых актов по охране труда, и мониторинг условий труда, и инструктаж по технике безопасности, и связь с медицинскими учреждениями по вопросам охраны труда, и многое другое.

Оказавшись в непростой для себя ситуации, когда надо всё успевать и на работе, и дома, Наталья не растерялась. Производственные вопросы решает последовательно, опираясь на помощь и поддержку сотрудников отдела, руководства предприятия, активно осваивая всё новое и передовое. Например, когда на заводе начали изучать аддитивные технологии, заинтересовалась вопросами охраны труда в этой области. Приняла участие в I международной междисциплинарной конференции «Достижения современной науки и образования», представив, вместе со своими коллегами, доклад «Особенности организации охраны труда при работе с аддитивными технологиями».

... Наталья выросла в Таганроге, в семье военнослужащего. Замуж вышла тоже за военного. Так она нашла, как утверждает, свое женское счастье. Наверное, поэтому и на работе у нее все спорится.

БОРИС СЛУЦКИЙ

АО «КРАСНЫЙ ГИДРОПРЕСС»
г. ТАГАНРОГ

НАУКА ПОБЕЖДАЕТ ТРУДНОСТИ

Каким энтузиазмом и силой воли нужно обладать, чтобы работая на руководящей должности и воспитывая двоих детей, находить время для подготовки кандидатской диссертации?

Ответ на этот вопрос знает заместитель начальника цеха Опытного завода машиностроения АО «ВПК «НПО машиностроения», член Союза машиностроителей России **Жанна Александровна БАРАБАШ**.



Аспирантуру она окончила на базе предприятия, и в конце прошлого года благополучно защитилась. Теперь ждёт присвоения степени кандидата технических наук.

Жанна шла к этому событию более пятнадцати лет. Поступила в аспирантуру ещё в 2003 году, практически сразу после выпуска из МГТУ им. Н.Э. Баумана по специальности «Автоматизация технологических процессов производства». Каких-то конкретных целей – например защиту кандидатской, она себе не ставила – просто ей, в то время молодой маме, хотелось узнавать что-то новое.

«Адаптивная система управления бизнес-процессами на примере механосборочного цеха» в одном из конкурсов заняла третье место. Сопроводительные материалы к статье помогли нам подготовить первого заместителя начальника Центрального конструкторского бюро машиностроения (ЦКБМ) Евгений Геннадьевич Куранов. Это была и наша первая работа, опубликованная в журнале Высшей аттестационной комиссии (ВАК).

Когда у Жанны и Андрея накопилось более десяти совместных публикаций, рецензированных ВАК, можно было уже думать и о защите кандидатской. Все работы были посвящены разным вопросам, но надо было найти в них что-то общее и объединить под одной темой. На помощь пришел главный научный сотрудник, учёный секретарь диссертационного совета Владимир Степанович Петровский, впоследствии – научный консультант Жанны. «Владимир Степанович посмотрел на мои материалы и сказал: «Да у тебя ведь здесь целая кандидатская!», – вспоминает она. – А потом объяснил, как сформулировать научную задачу, методики, формализовать всю работу. Моим научным руководителем стал первый заместитель генерального директора – заместитель генерального конструктора, доктор технических наук Александр Анатольевич Дергачев».

Жанна признается, что сомнения одолевали её множество раз – даже перед самой защитой диссертации. Но упорство и настойчивость победили. Конечно, неоценимую поддержку оказали ей старшие товарищи, имеющие большой опыт в проведении научных исследований.

Методики, разработанные и представленные в диссертации Жанны Александровны, уже сейчас применяются на Опытном заводе машиностроения АО «ВПК «НПО машиностроения».

АРСЕНИЙ ШОЛДРА

АО «ВПК «НПО МАШ»
г. РЕУТОВ



▶▶ Жанна с дочерью: старшей – Яриной и новорожденной, младшей, – Миланикой, 2018 год

«Вначале моим научным руководителем был учёный секретарь научно-технического совета предприятия Леонид Сергеевич Точиллов, – говорит Жанна Александровна. – Он посоветовал мне объединить усилия с недавно пришедшим на предприятие молодым специалистом Андреем Молчанским. Первого успеха мы добились, когда наша работа по теме