



КОРПОРАЦИЯ «ТАКТИЧЕСКОЕ РАКЕТНОЕ ВООРУЖЕНИЕ» (ГОЛОВНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ) ● ГОСМКБ «ВЫМПЕЛ» им. И.И. ТОРОПОВА
ГОСМКБ «РАДУГА» им. А.Я. БЕРЕЗНЯКА ● ГНПП «РЕГИОН» ● АОМЗ ● АНПП «ТЕМП-АВИА» ● ГОСНИИМАШ им. В.В. БАХИРЕВА
КБ МАШИНОСТРОЕНИЯ ● «КРАСНЫЙ ГИДРОПРЕСС» ● МКБ «ИСКРА» им. И.И. КАРТУКОВА ● НИЦ АСК ● РКБ «ГЛОБУС»
«САЛЮТ» ● СМАЗ ● ТМКБ «СОЮЗ» ● УПКБ «ДЕТАЛЬ» ● ЦКБА ● ВПК «НПО МАШИНОСТРОЕНИЯ» ● «АВАНГАРД»
НПО ЭЛЕКТРОМЕХАНИКИ ● ПЗ «МАШИНОСТРОИТЕЛЬ» ● ПО «СТРЕЛА» ● УНИИИМ ● КОНЦЕРН «МПО – ГИДРОПРИБОР»
ВЕРХНЕФАЛЕЙСКИЙ ЗАВОД «УРАЛЭЛЕМЕНТ» ● ЗАВОД «ДАГДИЗЕЛЬ» ● НИИ МОРСКОЙ ТЕПЛОТЕХНИКИ ● «ЭЛЕКТРОТЯГА»
КОНЦЕРН «ГРАНИТ-ЭЛЕКТРОН» ● «РАВЕНСТВО» ● «СЕВЕРНЫЙ ПРЕСС» ● САРАТОВСКИЙ РАДИОПРИБОРНЫЙ ЗАВОД
ЗАВОД им. А.А. КУЛАКОВА ● «РАВЕНСТВО-СЕРВИС» ● ПЕТРОВСКИЙ ЭЛЕКТРОМЕХАНИЧЕСКИЙ ЗАВОД «МОЛОТ»



С РАБОЧИМ ВИЗИТОМ

5 февраля АО «ВПК «НПО машиностроения», расположенное в подмосковном Реутове (предприятие входит в состав Корпорации «Тактическое ракетное вооружение»), является членом «Союза машиностроителей России», посетил министр обороны РФ Сергей Кужугетович Шойгу



► Генеральный директор, Генеральный конструктор АО «ВПК «НПО машиностроения» Александр Георгиевич Леонов знакомит делегацию с особенностями деятельности предприятия и производимой техникой. Фото – с сайта Минобороны России

Министра и сопровождавших его лиц ознакомили с материальной частью по тематике работ предприятия в интересах Министерства обороны РФ, а также с уникальными установками стендовой базы АО «ВПК «НПО машиностроения», которые позволяют, подвергая изделия всем возможным видам испытаний, достичь высочайшего уровня надежности. В частности, почетные гости осмотрели выставку изделий ракетно-космической техники, разработанной в АО «ВПК «НПО машиностроения» за более чем 75 лет работы. Затем им был продемонстрирован подвижный береговой ракетный комплекс «Бастион», а также перспективные разработки предприятия в области крылатых ракет и ракетных

комплексов стратегического назначения. ПБРК «Бастион» получил мировую известность в результате событий «крымской весны» 2014 года. Сегодня ракетные комплексы «Бастион» стоят на вооружении всех флотов РФ.

Гости осмотрели и комплекс теплопрочностных испытаний, позволяющий имитировать различные полетные условия, включая космический вакуум, нагрев до температур свыше 2000 °С, а также самый большой в Европе радиометрический радиоклиматорный стенд МАК-15. После этого их ознакомили с ходом работ по созданию аппаратов дистанционного зондирования Земли «Кондор-ФКА», разработанных в интересах Госкорпорации «Роскосмос», иных перспективных космических аппаратов, создаваемых, в том числе, в ин-

тересах Министерства обороны. Малые космические аппараты серии «Кондор» построены по модульному принципу и состоят из базовой унифицированной космической платформы, модуля полезной нагрузки. Было осуществлено два пуска космических аппаратов «Кондор». Полученные с их помощью снимки подтвердили все технические характеристики, заложенные при создании аппаратов.

После ознакомления с предприятием министр обороны провел совещание, в котором приняли участие руководители ряда крупнейших корпораций оборонно-промышленного комплекса страны, представители различных министерств и ведомств, другие официальные лица.

/ИНФОРМАЦИЯ ПРЕДОСТАВЛЕНА ПРЕСС-СЛУЖБОЙ ПРЕДПРИЯТИЯ/

ОФИЦИАЛЬНО

ВОЗГЛАВИЛ ЗАВОД

Генеральным директором АО «Саратовский радиоприборный завод» (СРЗ) решением совета директоров 2 февраля избран Ринат Мунзирович Нигматдинов вместо ранее работавшего на этой должности Игоря Геннадьевича Иванова.

Ринату Мунзировичу 42 года. Он окончил Саратовскую академию права по специальности «юриспруденция», Российскую академию народного хозяйства – по специальности «национальная экономика»,



кандидат юридических наук, доцент кафедры гражданских процессов. Неоднократно проходил обучение на курсах повышения квалификации в специализированных институтах и учебных центрах.

Начав с 2003 года трудиться на Саратовском радиоприборном заводе (ГУП «Радиоприборный завод»), к 2012 году он дорос до заместителя генерального директора по корпоративному развитию. Был генеральным директором ФГУП «Петровский электромеханический завод «Молот», затем вернулся на СРЗ.

О ГЛАВНОМ

В январе Корпорации «Тактическое ракетное вооружение» исполнилось девятнадцать лет. КТРВ была образована в соответствии с Указом Президента Российской Федерации № 84 от 24.01.2002 года. Создание холдинга стало важным этапом в жизни всех предприятий и конструкторских бюро, вошедших в его состав.

Корпорация представляет собой единый научно-производственный комплекс, способный эффективно решать задачи, поставленные руководством страны. Выстроена система управления, отработаны механизмы взаимодействия между предприятиями.

Деятельность Корпорации «Тактическое ракетное вооружение» направлена на достижение Россией передовых позиций в разработке и производстве высокоточного оружия с самым широким спектром применения и осуществляется в соответствии с государственными программами вооружений, федеральными программами развития ОПК, Программой инновационного развития России.

В НОМЕРЕ:

**ВИЗИТНЫЕ
КАРТОЧКИ КТРВ**

СТР. 2–3

**НОВОСТИ
СОЮЗМАША**

СТР. 3

**СЕРТИФИКАЦИЮ
ПРОШЛИ УСПЕШНО**

СТР. 4

**НОВЫЙ
АВТОТРАНСПОРТНЫЙ**

СТР. 4

АКТУАЛЬНОЕ ИНТЕРВЬЮ

Последствия ковидного 2020 года еще долго будут сказываться на экономике страны, выпуске продукции предприятий оборонно-промышленного комплекса. К сожалению, далеко не все из них успешно прошли через это испытание.

Как ответила на вызов корпорация «Тактическое ракетное вооружение»?

Как санкции и проблемы, связанные с пандемией, отразились на опытно-конструкторских и научно-исследовательских работах? На эти и другие вопросы издания «Военно-промышленный курьер» ответил генеральный директор КТРВ, член Бюро Правления ОООР «СоюзМаш России» **Борис Викторович ОБНОСОВ**.

– **Борис Викторович, тяжелейший 2020 год канул в Лету, но ударил по финансовому благополучию многих предприятий ОПК. Каким он оказался для корпорации, удалось ли вам выполнить задания госорбонзаказа и экспортные контракты?**

– Несмотря на все обстоятельства, связанные с COVID-19, главным для нас было и остается, безусловно, выполнение ГОЗ. С течением времени эта задача приобретает все большую актуальность, что остро ощущаем как мы, так и заказчик в лице Минобороны России. Современные ВВТ, которые выпускает корпорация, полагаю, способствуют повышению обороноспособности страны.

Предыдущий год был тяжелый, но форс-мажора мы не допустили. Локдаун не объявлялся, продолжали работать. И хотя некоторые смежники, мягко говоря, притормозили с выполнением обязательств, ГОЗ выполнен. Более того, по сравнению с 2019 годом совокупный объем выручки удалось увеличить. Если в 2019-м она составила 229,5 миллиарда рублей, то в 2020-м – около 238 миллиардов. Чистая прибыль – 22,8 миллиарда.

Общая численность работников немного уменьшилась – до 53,56 тысячи, 98,1 процента к показателю 2019 года. Однако средняя заработная плата выросла на 4,9 процента и по корпорации составляет более 60 тысяч. Одновременно поднялась и производительность труда. На одного работника она составляет сегодня 4,4 миллиона рублей в год (в 2019-м – 4,2 млн). Причем у предприятий, выпускающих финальную продукцию, она несколько больше, у смежников – поменьше, что естественно.

Как видите, показатели не такие уж плохие. Но повторю, год был тяжелым. К тому же нам пришлось параллельно решать вопросы корпоративного строительства. В частности, в состав КТРВ в предыдущем году включено АО «Концерн «Гранит-Электрон» (Санкт-Петербург). Оно для нас очень важно, как и его предприятия, в частности АО «Саратовский радиоприборный завод», АО «Петровский электромеханический завод «Молот». Но они находятся в очень непростом финансово-экономическом положении.

ВИЗИТНЫЕ КАРТОЧКИ КТРВ

В Вооруженные силы РФ поступили первые серийные образцы новых электрических торпед



На «Молоте» средняя зарплата – около 14 тысяч. На Саратовском радиоприборном заводе повыше – около 34 тысяч. Но и долгов у него больше – полтора миллиарда. Благодаря корпоративной политике мы оказали ему помощь в размере этой суммы.

Тем не менее проблемы там пока остаются, причем достаточно серьезные. Сложным является вопрос руководства. Сегодня в концерн «Гранит-Электрон» пришел новый генеральный директор Игорь Пономарев, который раньше возглавлял Северную верфь. Тематику производства он знает хорошо. Надеемся, что совместными усилиями нам удастся вытянуть эти предприятия из долговой ямы.

– **Вам все время приходится кого-то выпягивать. Вспомним «Дагдизель»...**

– Без этого пока не обходится. Причем бороться приходится не только за экономическую эффективность работы трудовых коллективов, но и, как говорится, с мировоззрением некоторых руководителей, которые пару лет назад склонялись к банкротству того же АО «Завод «Дагдизель». Это градо- и регионообразующее предприятие, которое является очень важным для Республики Дагестан, страны в целом. И как показывает время, наша политика в отношении такого рода «отстающих» себя вполне оправдывает.

– **В рейтинге авторитетного международного издания Defense News Top-100 крупнейших мировых производителей военной продукции за 2020 год у вашей корпорации 35-е место. С этим как-то связано выполнение экспортных контрактов?**

– Конечно, но по поставкам за рубеж остаются вопросы, которые требуют постоянного внимания. Например, есть проблема с оплатой за уже поставленную продукцию. Санкции просто так не проходят. Увы, этим пользуются порой некоторые заказчики и банкиры, задерживая транши с оплатой.

Тем не менее объем нашего экспорта составил в 2020 году около 900 миллионов долларов (в 2019-м – около 700 млн), поставлена продукция в 12 стран. А портфель заказов – свыше двух миллиардов долларов.

– **Хорошие цифры, но не получается ли так, что мы,**

чтобы заработать, поставляем продукцию на экспорт в ущерб своей армии? Скажем, те же планирующие боеприпасы, как считает один из авторов «ВПК», наши ВКС получают якобы по остаточному принципу?

– У нас очень серьезные подвижки в минувшем году по производству как раз корректируемых авиационных бомб серии КАБ. Как по их качеству, так и по количеству. Завершены испытания нового поколения планирующих боеприпасов калибров 250, 500 и 1500 килограммов, заключены долгосрочные контрак-



▶▶ Авиационный управляемый планирующий боеприпас «Гром-Э2»

ты на их поставку в строевые части Вооруженных сил Российской Федерации. АО «ГНПП «Регион» приступило к серийному производству этих авиационных средств поражения. Так что мы, в первую очередь нацелены на решение задач нашего главного заказчика – Министерства обороны России.

Что касается литеры «Э» на ряде изделий, то это совсем не говорит, что у нас все изготавливается на экспорт. В открытой печати, наверное, правильно обсуждать только то вооружение, которое имеет согласованный экспортный облик.

– **Какие научно-технические проблемы пришлось решать корпорации в 2020 году и как на этом отразилась пандемия?**

– В 2020-м, как и во все предыдущие годы, в КТРВ решался широкий спектр научно-технических проблем создания и отработки перспективных образцов высокоточного оружия. Но надо

понимать, что создание новой техники – процесс непрерывный и связан с достаточно большим промежутком времени. Изготовление только серийного изделия может занимать больше года. Я был бы на седьмом небе от счастья, если бы мы с ОКР укладывались в один-два года.

Проблемы, которые стоят перед нами, наименее серьезные, зачастую на грани открытий и находятся на самом переднем крае научно-технического прогресса. У нас только по авиационной тематике под два десятка сложных тем. Плюс морская тематика, космическая. А в последние годы гиперзвук – самая наукоемкая и насыщенная тема, которую мы всячески стараемся развивать. Минувшим летом, например, на базе парка «Патриот» провели совещание по этой тематике совместно с Российской академией наук.

Работа ведется по нескольким направлениям – от полунатурного математического моделирования до «железа». Основные из них – создание и внедрение специализированных национальных компьютерных программ аэротермодинамики, аэрофизики, моделирование рабочих процессов в двигательных установках высокоскоростных летательных аппаратов, исследования по вне-

обнаружения цели системой самонаведения.

Приняли несколько новых изделий, которые вы видели на выставках «МАКС» и «АРМИЯ-2020». Например, высокоскоростная противорадиолокационная ракета Х-31ПД с дальностью применения до 250 километров, предназначенная для нейтрализации систем ПВО.

Она очень востребована, поскольку прежде чем применять те же корректируемые авиабомбы, надо подавить систему ПВО противника. И в основном КАБ используются только после этого. Здесь уже важна не столько радиолокационная заметность данного изделия, сколько эффективность боевой части боеприпаса, его тротиловый эквивалент. Поэтому КАБ используют для поражения хорошо укрепленных и оборудованных в инженерном отношении позиций противника. Среди новых изделий корпорации, отвечающих самым высоким требованиям заказчиков, можно выделить также противокорабельные ракеты Х-35УЭ и «Яхонт», противорадиолокационную ракету Х-31ПД, семейство управляемых ракет малой дальности Х-38МЭ, авиационную управляемую ракету и авиационный управляемый планирующий боеприпас «Гром-Э1» и «Гром-Э2» соответственно.

– **А как решается вопрос с дальностью применения тех же КАБ?**

– Ошибочно считать, что все КАБ применяют с малого расстояния, подставляя тем самым носитель под удар средств ПВО. Так было в 80-х годах. У этих авиабомб было ограниченное время работы бортового турбогенераторного источника электропитания, что вызывало ограничения по максимальной высоте сброса, а следовательно, и дальности применения. Сегодня третье поколение этих авиабомб имеет увеличенную дальность и запускается вне зоны действия средств ПВО. В этом и была необходимость их разработки, поскольку раньше, к сожалению, достигнуть этого было просто невозможно. Сегодня корректируемые авиационные бомбы, особенно с лазерной головкой наведения, относятся уже к высокоточному оружию.

АКТУАЛЬНОЕ ИНТЕРВЬЮ

/ПРОДОЛЖЕНИЕ. НАЧАЛО НА СТР. 2/

Так что мы, думаю, обоснованно гордимся всеми нашими разработками за последние десятилетия, что подтверждено востребованностью нашей продукции на мировом рынке оружия. Высокотехнологичный Запад, например, до сих пор не может представить конкурентоспособные образцы ВВТ с применением комбинированных прямых воздушных реактивных двигателей.

Что касается якобы отсутствия у КАБ возможности наведения по спутникам, то первая отечественная корректируемая авиабомба со спутниковым наведением КАБ-500С-Э создана в АО «ГНПП «Регион» еще в начале 2000-х годов и находится в серийном производстве. В ней реализован принцип «сбросил-забыл». КАБ-500С-Э обеспечивает поражение стационарных целей круглосуточно в любых метеоусловиях.

Если же говорить о научно-технических проблемах, то к их числу относятся организация и проведение наземных экспериментов по проверке проникновения изделий К08БЭ и УПАБ-1500Б-Э в прочные железобетонные укрытия. В результате выполненных работ на практике доказана их способность гарантированно пробивать такие укрытия толщиной в несколько метров.

– Из-за высокой стоимости российские военные якобы не намерены закупать АСП семейства КАБ-500. А «Регион» множит такие бомбы внутри их семейства, чтобы загрузить трудовые коллективы работой. Насколько это соответствует действительности?

– Не соответствует. С момента завершения госиспытаний данные изделия находятся в серийном производстве и ежегодно закупается Министерством обороны Российской Федерации в необходимом количестве. Ни-

какой дискуссии на этот счет не было и нет. АО «ГНПП «Регион» не испытывало и не испытывает трудности с их реализацией.

Более того, в реальности АО «ГНПП «Регион» не только не множит, но и сокращает номенклатуру корректируемых авиабомб. В настоящее время разработаны и производятся лишь три калибра КАБ (УПАБ), имеющие унифицированные составные части (например, систему управления, ГСН, рулевые приводы, батареи, взрывательные устройства) и повышенную дальность полета. Дальность сброса К08БЭ – до 40 километров, а УПАБ-1500Б-Э – до 50 километров. Предыдущее же поколение КАБ идет на экспорт для самолетов, поставленных в начале 2000-х годов.

– Некоторые эксперты считают, что в США проблема развития корректируемых авиабомб решается более компактно – в пределах одной-двух тем?

– Американская 250-фунтовая авиабомба GBU-39, которую называют в таких случаях в качестве примера, имеет три разные модификации. То же самое относится к 500-, 1000- и 2000-фунтовым бомбам, каждая из которых имеет три – пять разновидностей. В целом в США насчитывается более 25 различных типов управляемых авиабомб, относящихся к разным семействам (JDAM, SDB, Paveway).

У нас тематика по ним существенно уже, чем в западных странах. Пока развитие идет в трех категориях – 250, 500 и 1500 килограммов. Хотя по ряду из них мы, что называется, «семейственность» продолжаем, но с различными головками наведения. Но в этом преимущество, которая позволяет значительно экономить средства. Так же поступают и наши «партнеры» на Западе.

– Как идут испытания перспективной КАБ-250 для Су-57? В частности, КАБ-



▶▶ Корректируемая авиационная бомба К08БЭ

250ЛГ-Э с лазерной ГСН и осколочно-фугасной БЧ?

– Испытания самолета Су-57 с авиабомбами, разработанными АО «ГНПП «Регион», проходят в соответствии с утвержденной программой, в том числе с вышеупомянутыми изделиями. Их успешность подтверждается фактом закупки Минобороны России серийной партии самолетов Су-57. На заключительной стадии испытаний находятся также новые УПАБ калибра 500 и 1500 килограммов с телевизионной головкой наведения.

– Бездвигательные боеприпасы «воздух-поверхность», производимые КТРВ, уже несколько устарели и их, может, пора снять с производства?

Тут решаем не мы, а экономика. Если наши серийные авиабомбы имеют спрос у инозаказчиков, а как показывает практика, он стабилен, то называть их устаревшими и списывать со счетов вряд ли целесообразно. Эти образцы обеспечивают решение боевых задач в локальных конфликтах, а по критерию стоимость-эффективность имеют преимущество по отношению к другим управляемым авиационным средствам поражения.

Авиабомбы нового поколения, как уже было отмечено, К08БЭ, УПАБ-1500Б-Э, КАБ-250ЛГ-Э реализуют планирующие траектории, что позволяет существенно увеличить дальность применения, дает возможность самолету-носителю осуществлять атаку цели без входа в зону огня объектовых средств ПВО.

– И последний вопрос. Перспективная разработка КТРВ – управляемый комплекс ракетно-бомбового вооружения «Гром» не имеет ГСН, значит, может использоваться только по неподвижным наземным целям. В чем же тогда его достоинство?

– Перспективность этого изделия определяется целым комплексом технических решений, которые обеспечивают возможность глубокой модернизации в течение всего жизненного цикла.

«Гром-Э» создан на базе модульной многоцелевой управляемой ракеты Х-38МЭ, оснащаемой различными вариантами ГСН. Модульное построение этого боеприпаса предоставляет практически неограниченные возможности по созданию модификаций с различными типами боевого снаряжения и систем наведения. А высокие летно-технические ха-

рактеристики позволяют реализовать практически круговую зону досягаемости, включая заднюю полусферу. Таким образом обеспечивается использование этого боеприпаса по всем типам целей независимо от их подвижности.

Так что «Гром-Э», корректируемые авиационные бомбы, ракеты «воздух-воздух» РВВ-МД, -СД и -БД, противокорабельные ракеты Х-35УЭ и «Яхонт», противорадиолокационные ракеты Х-31ПД и Х-58УШКЭ – это, образно говоря, визитная карточка корпорации «Тактическое ракетное вооружение» на мировом рынке вооружений.

– 26 января, в день выпуска газеты, у Вас день рождения, что совпало совершенно неожиданно. При этом 24 января – день образования корпорации. Так что примите наши поздравления. Желаем Вам вместе с вашим коллективом оставаться на передовой научно-технического прогресса, отвечать на вызовы времени, создавать уникальные образцы ВВТ, которые еще несомненно появятся в странах Североатлантического альянса.

– Благодарю.

БЕСЕДОВАЛ ОЛЕГ ФАЛИЧЕВ

В СОЮЗЕ МАШИНОСТРОИТЕЛЕЙ

ПЕРВОЕ ЗАСЕДАНИЕ



Первое в текущем году заседание нового состава Регионального совета Московского областного регионального отделения Союза машиностроителей России состоялось 25 января. Куратором отделения является член Бюро Правления ОООР «СоюзМаш России», генеральный директор Корпорации «Тактическое ракетное вооружение» Борис Викторович Обносков.

В заседании, проходившем в режиме видеоконференции, приняли участие генеральный директор, генеральный конструктор АО «ВПК «НПО машиностроения» Александр Георгиевич Леонов, министр инвестиций, промышленности и науки Московской области Екатерина Анатольевна Зиновьева, глава города Реутова Станислав Анатольевич Каторов, другие члены Регионального совета.

В ходе мероприятия прошли выборы руководящего состава Московско-

го областного регионального отделения общественной организации, которое теперь базируется в Реутове. Председателем был избран заместитель генерального директора ВПК «НПО машиностроения» по экономике и финансам Валерий Александрович Бунак. Первым заместителем председателя, руководителем аппарата стал заместитель генерального директора ВПК «НПО машиностроения» по коммуникациям и корпоративным вопросам Антон Олегович Дегтярев.

Выступая перед собравшимися, Валерий Александрович отметил: «Важные вопросы, на которые нам следует обратить внимание в 2021-м году, – кадровая политика, профориентация молодежи, диверсификация производства областного машиностроительного комплекса».

По итогам 2020 года Московское областное региональное отделение поднялось в итоговом рейтинге с 51-го на 25-е место. Отделение приняло участие в проектах «В памяти Великая Победа» и «Инженеры Победы», был открыт офис в общественно доступном месте, к участию во всероссийской акции «Неделя без турникетов» было привлечено порядка 250 человек, организован сбор донорской крови, проведено больше 35 профориентационных и социальных мероприятий.

Уже приступили к выполнению задач, поставленных на заседании совета. Работа предстоит большая и от-

ветственная, но есть уверенность, что с новым руководством и при поддержке аппарата Бюро ЦС Московское региональное отделение Союза машиностроителей России достигнет всех поставленных целей.

/ИНФОРМАЦИЯ ПРЕДОСТАВЛЕНА ПРЕСС-СЛУЖБОЙ АО «ВПК «НПО МАШИНОСТРОЕНИЯ»/

НАВСТРЕЧУ ФОРУМУ

X Международный промышленный форум «Инженеры будущего – 2021», подготовкой и проведением которого занимается Союз машиностроителей России при поддержке ГК Ростех, – будет проходить с 18 по 28 июня на территории Тульской области

Заседание оргкомитета форума прошло в правительстве Тульской области 28 января. В нем приняли участие первый заместитель председателя Комитета Госдумы по экономической политике и промышленности, первый вице-президент Союза машиностроителей России Владимир Владимирович Гутенев,

первый заместитель губернатора Тульской области, председатель оргкомитета Вячеслав Андреевич Федорищев, министр молодежной политики Тульской области Алексей Давлетшин.

На заседании была представлена концепция предстоящей юбилейной конференции, сценарий проведения форума, обозначены деловая, образовательная, культурная, экскурсионная и спортивная программы мероприятия. «Предстоит большая работа, – отметил министр молодежной политики Тульской области. – Мы должны разместить масштабный палаточный городок, образовательные, организационные шатры, организовать систему водоснабжения и энергообеспечения временных объектов, другие элементы инфраструктуры на площадке форума – в парк-отеле «Сенино» Заокского района Тульской области». В ходе заседания состоялась церемония награждения победителей форума «Инженеры будущего-2020», прошедшего в дистанционном формате в связи с коронавирусными ограничениями. Форум проводится с 2011 года, включен в утвержденный Правительством РФ план мероприятий по популяризации рабочих и инженерных профессий.

В нем постоянно участвуют молодые специалисты Корпорации «Тактическое ракетное вооружение».

/ПО МАТЕРИАЛАМ САЙТА СОЮЗА МАШИНОСТРОИТЕЛЕЙ РОССИИ/

СИСТЕМА МЕНЕДЖМЕНТА КАЧЕСТВА СЕРТИФИКАЦИЮ ПРОШЛИ УСПЕШНО

В январе был проведён ресертификационный аудит системы менеджмента качества головного предприятия Корпорации «Тактическое ракетное вооружение» как интегрированной структуры.



Цель мероприятия – получить новый сертификат соответствия, который свидетельствовал бы о том, что система менеджмента качества применительно к корпоративному управлению соответствует национальным требованиям ГОСТ Р ИСО 9001:2015, адаптированным к международным требованиям ISO 9001:2015. Ресертификация проводится через три года, по истечении срока действия сертификата, т.е. полученный сертификат № SSAQ 059.8.1.1128 будет действовать с 20 января 2021 до 20 января 2024 года.

На сегодняшний день КТРВ – единственная Корпорация в России, имеющая такой сертификат. Наличие этого документа ещё больше повышает имидж Корпорации как в России, так и за рубежом, и укрепляет доверие к продукции, производимой на предприятиях КТРВ.

Кроме этого, в подразделениях прошёл первый инспекционный контроль системы менеджмента качества в АО «Корпорация «Тактическое ракетное вооружение» для подтверждения действия сертификата на соответствие требованиям ГОСТ РВ 0015-002-2012 и ГОСТ Р ИСО 9001-2015. Сертификат, выданный с 17.02.2020 по 16.02.2023, подтверждает действие лицензии на право осуществления разработки, производства, реализации, ремонта, технического обслуживания, установки, монтажа и утилизации выпускаемой продукции. Наличие сертификата СМК и лицензии даёт право предприятию заключать контракты на перечисленные в лицензии виды деятельности.

Проверку проводили эксперты органа по сертификации ООО «Монолит-Серт». Результаты аудита были признаны положительными. Сотрудничество КТРВ с «МОНОЛИТ-Серт» в области сертификации продолжается уже семь лет и носит плодотворный характер. В настоящее время в ООО «МОНОЛИТ-Серт» сертифицируются 32 предприятия Корпорации. В ближайшее время к ним собираются присоединиться ещё три предприятия.

ГОЛОВНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ
г. КОРОЛЕВ

МЫ И ГОРОД

ВСТРЕЧА ПОКОЛЕНИЙ

«Любимый город. Встреча поколений» – под таким названием состоялось мероприятие, приуроченное к 100-летию образования Дагестанской АССР, в Колледже машиностроения и сервиса имени Серго Орджоникидзе, в Каспийске.

Его открыли преподаватели колледжа. Затем была проведена красочная презентация на тему истории города. После этого студенты читали стихи, в которых воспеваются дорогие сердцу места – горы, море... Много новых фактов в этот день учащиеся узнали о создании колледжа, в котором они учатся.

Почетный гость вечера, директор музея АО «Завод «Дагдизель» Ираида Шачнева поведала ребятам о предприятии. «В 1932 году был построен и введен в строй действующий первенец дагестанской индустрии Государственный завод союзного значения «Двигательстрой» (№182). Трудовой коллектив и сегодня продолжает работать в интересах оборонной отрасли России, его деятельность тесно связана с производством и совершенствованием образцов корабельной подводной техники...», – сказала она.

Школьники часто бывают в этом музее на экскурсиях.

ЗАВОД «ДАГДИЗЕЛЬ»
г. КАСПИЙСК

СОБЫТИЕ

НОВЫЙ АВТОТРАНСПОРТНЫЙ

В Производственном объединении «Стрела» построили собственный автотранспортный цех

РЕШЕНИЕ ПРИНЯТО

Для обеспечения своей деятельности объединение всегда использовало значительное количество автотранспортных средств, которые размещались и обслуживались в здании автогаража. В кризисные 1990-е годы, а именно в 1997 году, здания транспортного цеха были переданы Оренбургскому государственному университету. Тем не менее, все последующие годы заводская автотехника находилась в тех же корпусах, только на правах аренды. За это время помещения обветшали и пришли практически в аварийное состояние. Поэтому по прошествии двадцати с лишним лет было принято решение о строительстве нового корпуса на территории предприятия.

СТРОИЛИ МЫ, СТРОИЛИ...

На реализацию масштабного проекта, от идеи до ее воплощения, ушло долгих три года. В 2017 году был утвержден проект будущего здания и прилегающей территории, разработанный ООО «Проект – Центр». Генеральным подрядчиком выступила строительная компания ООО «Су-56». В январе 2018 года был заложен первый кубометр бетона будущего фундамента корпуса. В течение 2018 года велись основные общестроительные работы по закладке фундамента, возведению стен, кровли. Само здание автогаража относится к ряду быстровозводимых из сэндвич-панелей, которые сегодня получили большую популярность за счет отменных эксплуатационных качеств, привлекательного внешнего вида, скорости монтажа и доступной стоимости. В 2019 году проводился монтаж инженерных сетей: водоснабжения, водоотведения, телекоммуникационных и электрических сетей. В 2020 году приступили к монтажу оборудования, в частности тепловых установок, благоустройству и ограждению территории, укладке асфальта.



Здание нового автотранспортного цеха

И вот 6 ноября прошлого года произошло знаменательное событие, которое можно считать днем рождения нового транспортного цеха, – было получено Заключение о соответствии построенного, реконструированного объекта капитального строительства требованиям проектной документации, в том числе требованиям энергетической эффективности и требованиям оснащенности объекта капитального строительства приборами учета используемых энергетических ресурсов.

УДОБНО И КОМФОРТНО

В просторном, светлом корпусе площадью в 6,5 тыс.м², расположенном на территории 6,6 га и оборудованном по последнему слову техники, можно разместить и организовать обслуживание 170 единиц техники.

Помещение автогаража разделено на три зоны, две из которых представляют собой отапливаемые стоянки, где можно разместить 80 единиц легковых, малотоннажных автомобилей и крупногабаритного транспорта.

Отдельного внимания заслуживает помещение для техобслуживания площадью 1200 м². Это, можно сказать, целое государство в государстве. Центральную и самую большую часть занимает станция техобслуживания, где одновременно могут разместиться три больше-

груза и четыре легковых авто. В отдельных помещениях – агрегатно-механический, сварочный, шиномонтажный, участок для зарядки аккумуляторов, склад автомасел. Мойка на два грузовых или четыре легковых автомобиля оборудована очистительной системой оборотного водоснабжения. Это значит, что использованная вода вначале поступает в накопительный бак, где проходит первую стадию очистки, затем перекачивается в специальные очистные сооружения еще с несколькими фильтрами. После этого воду снова можно подавать на мойку. Тем самым достигается и значительная экономия воды, и выполняются требования по соблюдению норм промышленной безопасности.

Автотранспортный цех включает в себя административно-бытовой корпус, площадь которого – 475 м². Там обустроены кабинеты для финансистов и бухгалтеров, диспетчеров и производственно-технической службы. Есть актовый зал, учебный класс, где водители проходят инструктаж, проверку знаний ПДД и переподготовку на другие категории автотранспорта, медпункт, комната для хранения спецодежды, раздевалка с индивидуальными шкафчиками, санузел с душевыми кабинками, комната отдыха для дежурных водителей.

ЭЛЛА БАСКАКОВА

ПО «СТРЕЛА»
г. ОРЕНБУРГ

НАУКА И ТЕХНИКА

Необычный урок для учащихся школ, посвященный Году науки и технологий, прошел в Музейно-выставочном центре Реутова при поддержке Союза машиностроителей России. В нем приняли участие не только школьники, но и представители городских властей, образовательных структур, Совета ветеранов, градообразующего предприятия АО «ВПК «НПО машиностроения», детского технопарка «Изобретариум».

Ребята с интересом прослушали доклады, посмотрели фильм о выдающемся конструкторе академике Владимире Николаевиче Челомее. Ведущий специалист АО «ВПК «НПО машиностроения» Алексей Найдёнов рассказал

о сегодняшнем дне предприятия, особенностях его деятельности, о том, какие направления науки используются при создании новейшей ракетно-космической техники. «Это и физика, и математика, и аэродинамика с гидродинамикой, – подчеркнул он. – Это и термодинамика, потому что на поверхности космического аппарата бывают очень высокие температуры. Это и биология, чтобы понимать, как человек может жить в космическом пространстве. Это и вычислительная техника, электроника, масса других научных знаний».

ВПК «НПО МАШИНОСТРОЕНИЯ»
г. РЕУТОВ